2021.10.3 Challenge Circuit !
秋の陣　日光サーキットレポート

初めにスタッフの皆様、参加された皆様お疲れさまでした。
あとキャッシュバックしていただいた「GYRO」様
「Challenge Circuit」様ありがとうございました。
レポートなんて何十年ぶり書きます。
小学生みたいな文になると思いますがカンベンしてくださいね。
今までは「パーツクリーナー」をいただくことが多かったのですが
前回は「脊髄パット」をいただき今回は「キャッシュバック」だなんて。
嬉しいですけどレポートが〜って（冷汗）
当日のレポートだけだとすぐ終わってしまい「キャッシュバック」返せと
言われそうなので膨らまして書きます。私のことを軽く書きます。
・Challenge Circuit 参加歴は多分 10 回以上です。
・参加クラスは万年 D クラス。
・参加車両は YAMAHA XJR1200
この XJR は新車で買って乗り続けています。
XJR がこんなに走っているのはチャレサだけではないでしょうか？！
（今回の XJR の参加台数 7 台位）
あとはレースですがテイストオブツクバも XJR 多いですよね。
新車からついている部品といったらフレーム、前後キャリパー、オイルクーラー
リアサスくらいではないでしょうか。修理ついででカスタムって感じで。

今回も新車から付いていたリアキャリパーを一新しました。まぁ、「某オク」での
購入ですが・・・。

以前付いていた純正 SUMITOMO のツーピースキャリパーを掃除揉みだししても
マッタク動きが渋く（動かない）気持ち良くない。OH しても変わらず。
XJR の先輩 Masaya さん（赤の XJR で、どのクラスでも走りまくっている方です）が
高年式の XJR のモノブロックキャリパー（MOS）を付けていたので付けてみようかと。
必要な部品は「アクスルシャフトカラー」「1300 純正サポート」「MOS キャリパー」
カラーは Masaya さんが製作した物を譲ってもらいあとは某オクで 3 ヶ月位探して落札。

チャレサ 3 週間前に Masaya さん宅で装着。
私は皆さんが持っておられる工具セットという工具は持っておらず基本バイクショップ
任せ。自分でやるメンテといったら掃除、電球交換、キャリパー揉みだしくらい。
なので作業場所の提供と手伝ってもらえるとはありがたい。
早速取り付けてみるとサポートとディスクを止めているネジがかなり近く（1 mm 位）
危ないので Masaya さんのお宝ネジの中から頭の低いネジを拝借で解決。
次にキャリパー取り付けてブレーキフルード充填しエア抜き。また問題発生！
エアーがいくらやっても抜けない！タッチがでない！もうリアホイールがフルードだらけ
でもうビタビタ！塗装がダメになる前に水を掛けて洗い流し、もう必死！（滝汗）
いくらやってもできないから、主治医であるバイクショップに連絡。
「それだけやっても抜けないのはおかしいね～、後日持って来て」
まぁ、当然な対応ですね。
人気のある丁寧な作業をするバイクショップなので予約しても
すぐには作業してもらえず、しようがない。

その日はフロントブレーキのみで帰宅。
予約取れたのはチャレサ前日の 10/1 の土曜日。
予約取ったときは仕事が入って無かったのですが緊急出勤に。
一緒にショップで原因探りたかったのですがそうはいかず。
朝 7 時にショップにバイクを届けて出勤。
「さすがにサーキット走行するのにリアブレーキ効かないのはマズイよな〜」
なんて数日考えながら、明日のチャレサには参加したいのでいかなる場合でも対処できるようにパーツ購入して置いてきました。

上の写真は純正ブレーキホースです。
某オクで中古 500 円で購入して、送料 1500 円（馬鹿らしいなぁ）
でも新品で購入すると 5000 円も
します。YAMAHA の純正部品は高いですね。
仕事してても身が入らず報告メールが気になりスマホチェック。
結局の原因はマスターからの「オイル漏れ」ということらしい。
マスターまでは想定できなかった。OH または交換してみないと
わからないということで今回は応急処置をしてもらいました。

その夕方電車に乗り、引き取りに。作業&バイク談義していたら外から「ザー」という雨音。「もう！最悪だ！！」私は道路が濡れているとバイクには乗りません。
なぜかというと丁寧な操作を心がけている（汚車だと操作が荒くなりそう）ことと
エキパイとエンジンの辺りが汚れると掃除が面倒だから。
我が家は地域柄洗車できる環境になく、掃除といっても拭きのみ。

ということで、一旦家に帰り晩御飯食べて道路が乾いた頃に引き取りに。
「あ～、こんな時間じゃ一睡もできないかも～」（心の声）
電車終電（24 時頃）に飛び乗り引き取りに。道路もほぼほぼ乾いていて良かった。
帰ろうとバイクを走らせたら環七に出るところで警察が取り締まり。
私のは爆音なのでアクセルオフで静かに。
自宅に戻ったのは 1 時前「今日は色々あって濃い一日」だったなぁと思い就寝。
その 2 時間後出発、もちろん自走です。やや時間が早いのですが節約の為
途中まで一般道、ETC 早朝割時間内に高速に乗りサーキットへ。
高速道路、宇都宮インターを降りガソリンを入れようと思い GS へ。
あの辺は GS が早朝の為、営業して無くて宇都宮市街に戻りなんとかガソリン給油。
日光サーキットに到着。今回は結構前に並ぶことができて
今回もピット&椅子確保できました。
私は走らない時間をいかに環境の良い場所で過ごすかが良い走りにつながると
思っています。なので屋根（日よけ）椅子は重要です。

ブリーフィングの様子です。

このコロナ禍、大勢の人が集まりました。皆さん感染対策をしっかりしていただいて
お疲れさまです。
主催の TAKE4 さんも開催にあたりご苦労があったと思います、ご苦労様です。
今回のゲストの長尾健史さんです。You Tube で「けんけん Channel」を
やっているそうなので「チャンネル登録」、「いいね」よろしくお願いいたします。

長尾さんは昨年 ST600 に参戦されていたそうで、一緒に走らせていただくと
走りがスムーズ。頑張って走っている感が無く、ラインの自由度があり
どこからも抜かれそうです。
やはりトップを目指している方の走りは違います。圧倒的な練習量の差と意識ですね。
参考になりました！
自分の走行ですが、毎回 1 ヒート、2 ヒートの走行でベストタイムがでるので
気合い入れて行きます。3 ヒート、4 ヒートになると調子に乗ってきてコケる割合が
高くなります（笑)。
ベスト更新の為に練習もせず、You Tube で JSB1000、ST1000，ST600 の動画を見て
イメトレをしてきました。(それでは速くなりませんよね～苦笑)
後は座る位置を少し後ろに取り腕に力を入れず、突っ張らないようにして走りを
意識しました。
見事 2 ヒート目でベストを更新。タイムは恥ずかしいから書きませんが・・・。

走行の間にどのようなバイクが参加しているか見るのも楽しみの一つですよね。
「Z900RS」で参加されてた方がいました。私もあのバイクが気になっているのですが
XJR をイジりすぎてしまい手放せない状態です。「Z900RS」カッコいいですね。
3 ヒート目 4 ヒート目は疲れも溜り、眠気も有り無理せず程々で走り無事終了しました。
30 代の時は 3，4 ヒート目でも気合い入れて走っていたのですが
今はおっさん化してしまいダメです。
最高の天気に恵まれた良い一日でした。
いつも走行後の儀式として掃除をします。
自走だから汚れると思いますが常に丁寧に扱いたいので掃除です
（ただの磨き魔かも（笑))。
最後に「ジャンケン大会」です！
自走だから持って帰りやすそうなパーツクリーナー、小物のジャンケンは参加します。
カップラーメンは好きだけどカタチがいびつな為持ち帰りは難しいから遠慮します。

最後にキャッシュバックということでいつもは初めに負けるので、シャレで参加したら
あれやあれよと勝ってしまいＤクラスで勝ち抜き１万円ゲット。ここで辞めておけばレポート書かずに済んだのですが、雰囲気的に参加しないと駄目な感じだったので各クラスの代表とジャンケン。
脱力でジャンケンしたのですが勝ってしまった！さらに１万円ゲット（ガ〜ン！レポートどうしよう〜汗）
勝ってしまって嬉しいやらプレッシャーやら？！2 万円いただきました。

今回いただいた 2 万円はリアマスター交換の費用にさせていただきます。
後は今月 TC2000 も走る予定なのでその費用で。
しかし今回のチャレサは疲れましたね。次の日の夕方には疲れが抜けるのですが
週半ばまで引きずりました（笑）

毎回楽しい走行会、ありがとうございました。
来年も参加しますので開催を期待しております！