



# CHALLENGE CIRCUIT

2018

Vol.44、Vol.45、Vol.46 日光サーキット

楽しく安全に走行するために！

©Challenge Circuit

## 目次

---

タイムスケジュール .....	3
ピットについて .....	3
受付 .....	3
パドック内案内図 .....	4
テーピング .....	4
装備の確認 .....	5
車検 .....	5
ブリーフィング .....	5
集合時間・集合場所 .....	5
コースイン・コースアウト .....	6
慣熟走行 .....	7
走行中 .....	7
転倒時の対応 .....	7
計測結果（リザルト） .....	7
撤収作業 .....	8
怪我、体調不良になったら .....	8
その他 .....	8
禁止事項 .....	8
計測器 .....	9
計測器の取り付け方法 .....	9
日光サーキットの MYLAPS システム .....	10
公式シグナル（MFJ ROAD RACE） .....	11



## タイムスケジュール

	日光 5月、9月	日光 10月
ゲートオープン	6:30	6:30
受付・計測器貸出	6:45～7:30	6:45～7:30
ブリーフィング	7:30～7:50	7:30～7:50
走行	8:00～16:30	8:00～16:00
ジャンケン大会	16:45	16:15
ゲートクローズ	17:30	17:00

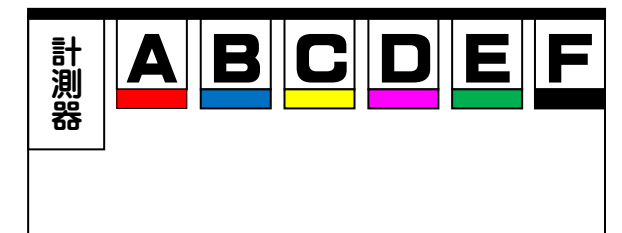
天候などにより、スケジュールは変更する可能性があります。

## ピットについて

- ・ ピットの利用は先着順です。スペースに限りがありますので、一人でも多くの方が利用できるよう譲り合ってください。
- ・ コントロールタワー寄りのピットブースは受付となりますので、ご利用いただけません。
- ・ パドック内は駐車禁止です。マシンを降ろした後、速やかに駐車場へ移動してください。

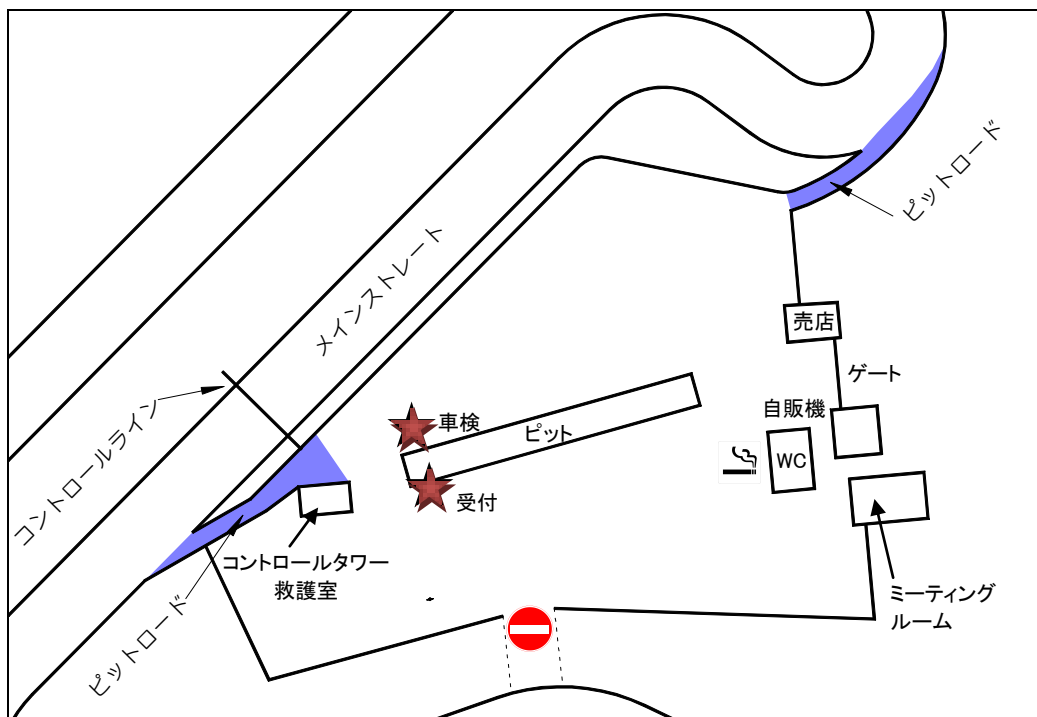
## 受付

- ・ 6:45 よりピット内にて受付します。
- ・ 署名・捺印した誓約書をお持ちください。
- ・ 受付は、クラスごとに行います。申し込みしたクラスの列にお並びください。



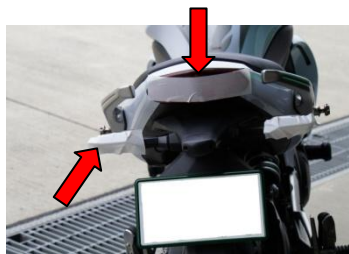
- ・ 計測器をお申し込みの方は、受付後、計測器コーナーにて計測器をお受け取りください。
- ・ 当日、現金精算がある方は、受付終了後、スタッフへ声をお掛けください。

## パドック内案内図



## テーピング

- ・ 転倒時のガラス類飛散防止のため、ライト、ウィンカー、ミラーにガムテープを貼ります。
- ・ ガムテープは、クラス分けの意味も含むため、クラスごとに色が決まっています。
- ・ ガムテープは主催者側で用意します。受付時にガムテープを受け取ってください。
- ・ ガムテープは数量に限りがあります。貼り終えたら速やかに受付まで返却してください。
- ・ レース仕様車の場合も、クラス分けのためにマシンの前後にガムテープを貼ってください。ただし、クラスの色とマシンの色が一致している場合は、貼る必要はありません（例：Aクラスで全体が赤いマシン）。





## 装備の確認

---

- ・ ケガ予防のため、装備を身につける前にストレッチ運動を各自行ってください。
  - ・ 安全のため、革ツナギの着用を推奨します（サーキット様の規定変更などにより、ツナギではない革製品（ツーリング用の革ジャケット・革パンなど）での走行はできなくなる可能性があります）。
  - ・ 走行前に、ヘルメットのアゴ紐、ウェアのファスナー、グローブなどの面ファスナー（マジックテープ）が正しくセットされているか確認してください。
  - ・ 緊急時に備え、ヘルメットリムーバーの着用を推奨します。
  - ・ マシンの状態を確認します。
    - 脱落しそうなボルトやパーツがないか。
    - ドレンボルト、オイルエレメント、フィルターキャップにはワイヤーロックを推奨。
    - ワイヤーロックができない場合は、ゆるみがないか等を確認して増し締めし、オイル漏れがおこらないように注意。
    - スタンド、タンデムステップ、ライト・ウィンカー、バックミラーなどは可能な限り外す。
    - ライトなどが外せない場合は、転倒時の飛散防止のため、ガムテープで「レンズ全面」を覆う。
    - 突起部分（過去の転倒等によりカウル、ステップ、レバーが鋭利に尖った部分）がある場合は、テーピングやヤスリ掛け、または取り外す等の処置をする。
- ※ マシンの状態に不明点がある場合は、メンテナンスする日にちも考慮し、走行会 2 週間前までに不明箇所の画像を添付の上、お問い合わせください。
- お問い合わせ先：[cc-info@challenge-circuit.jp](mailto:cc-info@challenge-circuit.jp)
- ※ 走行会当日、スタッフの判断により危険と見做した車両は、走行を中止させる場合があります。

## 車検

---

走行前に車検を行います。受付終了後、車両の準備ができましたら、受付の反対側に車両をお持ちください。

## ブリーフィング

---

- ・ 日光は 7:30 よりコントロールタワー下にて行いますので、時間前に集合してください。
- ・ 初心者の方は、ブリーフィング終了後、別途コース説明会があります。

## 集合時間・集合場所

---

- ・ 走行開始 5 分前に、集合のアナウンスをします（諸事情によりアナウンスできない場合がありますので、各自タイムスケジュールをご確認ください）。

- ・ 走行開始 2 分前までに、集合場所にお集まりください。
- ・ オプション走行（左回り）は、集合場所がピット入口付近です。※9 月のみ

## コースイン・コースアウト

### ➤ コースイン（赤色のライン）

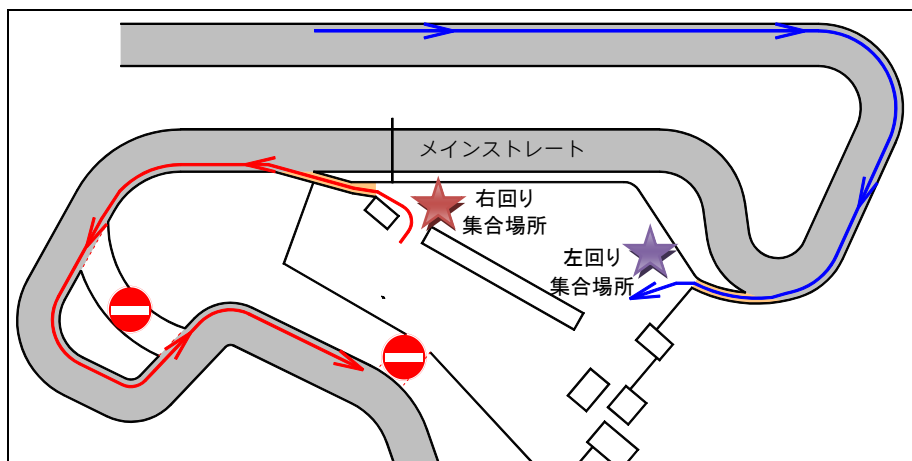
コントロールタワーより黄旗が振られたら、先導車に従ってコースインします。

1. ピットロードからコースに向かい、後方を確認し、手を上げて（または足を出して）コース上のライダーにわかるようにサインを出す。
2. 走行中のマシンに気をつけながら加速し、コースインする。
3. 5 コーナーまではコースの左寄りを走行し、その後は周囲のマシンに気をつけながらベストラインに乗せる。

### ➤ コースアウト（青色のライン）

チェッカーフラッグあるいは赤旗が振られたら、ピットロードよりピットインします。

1. 後方を確認し、バックストレートの中ほどで手を上げ（または足を出す）、左に寄る。その後は左寄りを走行する。
2. 減速しながらピットロードからピットインする。
3. ピットロードは 20km/h 以下で徐行する。



※5 コーナー付近にパドックへの出入口がありますが、ここは緊急時以外、使用禁止です。



## 慣熟走行

---

- ・ コースイン後、3周は追い越し禁止の慣熟走行です。走行しながらコースの状態をしっかりとチェックします。慣熟走行中は黄旗が出ています。
- ・ 3周終了後、コントロールタワーの緑旗を通過してから加速します。5コーナー付近より追い越し可能です。

### ※**嚴重注意**※

慣熟走行義務を守らなかった場合、走行終了後、警告します。次回走行時にも慣熟走行を行わなかった場合、走行をお断りする場合があります。

## 走行中

---

- ・ 近年転倒者が増え、怪我の度合いも大きくなっています。ネイキッド、SS、排気量を含め、多種多様なバイクが混走します。レースではありませんので、楽しく走ることを心がけてください！
- ・ ネイキッド、SS混走です。特に直線の最後では大きなスピード差が出ます。急なラインの変更等は重大な事故に繋がります。周囲の状況をよく確認して走行してください。
- ・ 走行中にマシンが不調になった場合は、手を上げて後続車に減速の意思を伝え、コースの端寄りを走行し、ピットインします。

## 転倒時の対応

---

- ・ 転倒が発生した場合、赤旗が振られ、走行中断になるので、ライダーは全員ピットインします。指示があるまで集合時と同様にピットに並んで待機してください。
- ・ 転倒者は、ライダーのみコース外へ速やかに退避してください。その際、コース内ではヘルメットは着用したままでいてください。
- ・ 転倒者はスタッフの指示に従い、火災防止の処置を執ります（燃料コック等）。
- ・ コース内への立ち入りは、スタッフのみです。ライダーの同行者は、コース外にて待機してください。
- ・ 自走不能の場合は、ピットロード（日光の場合は5コーナー出入口）など、最も近い出入口まで押し、コース外に移動してください。

### ▶ 注意点

- ・ ピットイン、ピットアウトは、ピットロードからのみ可能です。
- ・ ピットロード以外からのコースイン・コースアウトは大変危険ですのでおやめください。

## 計測結果（リザルト）

---

- ・ 走行終了後、配布準備が整い次第、アナウンスします。
- ・ 計測結果はクラス・本数ごとにフォルダ分けしてあります。個人リザルトは、各自お持ち帰りください。

## 撤収作業

---

- ・ ゲートクローズ時間までに撤収作業を済ませてください。
- ・ タイラップ、ガムテープ、ワイヤーなどはゴミ箱に捨ててください（ゴミの分別にご協力ください）。
- ・ ボルト・ナットなどが落ちている場合もありますので、撤収作業後、マシンを置いていた周囲を確認してください。

## 怪我、体調不良になったら

---

- ・ シップや絆創膏などの医療品は、コントロールタワー1Fの医務室に依頼してください。
- ・ 体調不良を感じた場合は、医務室または受付にお越してください。
- ・ 熱中症を予防するため、水分をこまめに摂る、ぬれタオルなどで太めの血管を冷やす、ミーティングルームなど涼しい室内で体を休めてください。
- ・ 意識不明など極めて重篤な症状が表れた場合は、主催者側の判断を待たずにすみやかに救急車を手配してください（人命優先！）。その後、医務室、受付に連絡してください。

## その他

---

- ・ 拾得物などは、受付までお持ちください。
- ・ 走行終了後、レンタルした計測器は受付まで速やかに返却してください。
- ・ トイレ横のミーティングルームは常に開放してあります（エアコン完備）。休憩などにご利用ください。

## 禁止事項

---

下記禁止事項を守れない場合は、走行拒否をさせていただく場合があります。

- ・ ピットロード以外からのコースイン、コースアウト（緊急時・スタッフを除く）
- ・ コースイン直後、すぐにベストラインに行く
- ・ 無理な追い越しなど、他のライダーに危険を感じさせる走行
- ・ 旗、シグナルを無視しての走行
- ・ 通常減速しない地点での急な減速および急なライン変更
- ・ 整備不良車での走行（サイレンサー、カウルなどの取付不良）
- ・ ライダー・ドライバーの飲酒
- ・ 場内のノーヘル運転（ゲートイン時も含む）
- ・ 火器の使用
- ・ 喫煙所以外での喫煙





## 計測器

計測器を申し込んだ方は、受付時に計測器を受け取ってください。

荒天時、計測を中止する場合があります。なお、計測が中止になっても、計測器代は返金いたしません。

## 計測器の取り付け方法

### ◆ 日光サーキット

MYLAPS を使った計測です。ホームストレートのコントロールライン上、4 コーナー付近、バックストレート上にセンサーがあり、中間ラップも計測することができます。

計測結果はプリントアウトのほか、MYLAPS の WEB サイトでも確認可能です。確認方法は、次ページを参照してください（磁気計測ではないため、ZiiX Lap Timer などは使用できません）。

### ➤ 取り付け位置

フレームやフロントフォークなど、路面に近い位置。

### ➤ 取り付け方向

計測器のセンサー部分（短辺）を路面に向けて配置。

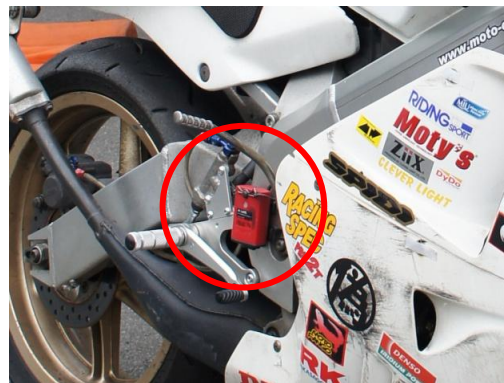
### ➤ 固定方法

計測器を取り付けるベースを、長めの結束バンドやガムテープで車体に固定します。

※結束バンド（タイラップ）は、長めのものをご用意ください。

ベースに計測器を取り付け、取り付け用のピンを差し込みます。

### ➤ 取り付け例



## ウェブ上での走行データ確認方法

走行データをWeb上で確認することができます。

→ QRコードを読み取り  
MYLAPSホームページへ  
アクセスしてください  
<http://www.mylaps.com/>  
[今後の予定]から閲覧可能



MYLAPSホームページ上の表示番号は

**7ケタのシリアル番号**です

ウェブ上でリザルトを閲覧したい場合は  
忘れずに番号を控えてお帰りください。

リザルトは**プラクティス・練習・スポーツ**走行内の四輪カテゴリーにてご確認いただけます。  
日光サーキットで開催される各種レース結果については**イベントリザルト**に随時アップしております。




















MYLAPS Event Results

検索

日光サーキットで行われる**イベントリザルト**はMYLAPS Event Resultsアプリでも確認ができます。



## 公式シグナル (MFJ ROAD RACE)

<p><b>国旗</b></p>  <p>レーススタート (通常シグナル で示す: レッドラ イト消灯)</p>	<p><b>白黒斜分割旗</b></p>  <p>静止: 前方に スロー走行車 があることを 示す。 振動: スロー 走行車と走行ラインが重なる 場合。</p>	<p><b>黄旗</b></p>  <p>危険予告 コース上(ラ ンオフエア 含む)に危険 がある。減 速・停止準備・追い越し禁止 場合。</p>	<p><b>白旗</b></p>  <p>救急車両等の 介入車両があ る。追い越し禁 止。</p>
<p><b>赤ストライプ付黄旗</b></p>  <p>雨以外の理由 でコース表面が 滑りやすい状 態。(オイルも れの可能性や コース上に落下物がある場合 も含む)</p>	<p><b>緑旗</b></p>  <p>・コースクリア ・先に提示さ れた黄旗の解 除。 ・レース以外 の走行の1周目に各ポストで 提示される。 ・サイティング/ウォームアッ プラップのスタート合図。</p>	<p><b>赤旗</b></p>  <p>すべてのライ ダーは最大 限の慎重さと 注意を持って それぞれのピ ットに戻る。サーキットを閉 鎖する場合にも用いる。</p>	<p>ホワイトクロス+白地に黒文 字のサインボード</p>  <p>ペースカー介入に よるレースの非競 技化(注意・減速・ 追い越し禁止)</p> 
<p><b>青旗</b></p>  <p>後方よりペー スの速い車両が 接近し、追い越 される場合に振 動提示される</p>	<p><b>レッドクロス</b></p>  <p>コース上のこ の付近におい て、雨が降り 始めたことを 示す。静止提 示される。</p>	<p><b>レッドクロス+赤ストライプ 付黄旗</b></p>  <p>コース上のこ の付近におい て、雨が降り続 いていることを 示す。静止提 示される。</p>	<p><b>青旗+チェッカーフラッグ</b></p>  <p>トップのライダーは チェッカーを意味 するが、直前を走 るライダーはもう1 周しなければなら ない。</p>
<p><b>チェッカーフラッグ</b></p>  <p>レース終了</p>	<p><b>黒旗+黒地に白文字サイン ボード</b></p>  <p>サインボードで示 された番号の競 技車両は速やか にピットインする。</p>	<p><b>ペナルティーストップボード</b></p>  <p>サインボ ードで示された番 号の競技車 両は、速やか にピットインし一旦停止のペ ナルティを受ける。</p>	<p><b>オレンジボール旗+黒地に白 文字サインボード</b></p>  <p>提示されたゼッケ ンナンバーのライ ダーは早急にコー ス上から退去し安 全な場所に停止す ること。</p>